

❖ سوابق تحصیلی

- دکتری مهندسی مکانیک، گرایش تبدیل انرژی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی معدل: ۱۹/۱۸
عنوان پایان نامه: تحلیل عددی انتقال حرارت جریان رفت و برگشتی در بازیاب موتور استرلینگ، استاد راهنما: دکتر کشاورز
- کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا، گرایش پیشرانس دانشگاه صنعتی شریف
عنوان پایان نامه: طراحی و ساخت موتور ضربه ای دتونیشن،
استاد راهنما: دکتر فرشچی
- کارشناسی مهندسی مکانیک، گرایش حرارت و سیالات دانشگاه علم و صنعت ایران
عنوان پایان نامه: طراحی و بهینه سازی مشعل گازی برای کوره های صنعتی، استاد راهنما: دکتر بیدآبادی

❖ افتخارات

- کسب رتبه دوم پژوهش های کاربردی سیزدهمین جشنواره جوان خوارزمی بخش آزاد در سال ۱۳۹۰
- ثبت اختراع موتور ضربه ای دتونیشن در سال ۱۳۸۷ مورد تایید سازمان پژوهش های علمی صنعتی ایران
- کسب رتبه اول طرح برتر پژوهشی در شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی مکانیک ایران
- کسب رتبه اول طرح پژوهشی در ششمین کنفرانس مسابقات سالانه دانشجویی مهندسی مکانیک دانشگاه امیرکبیر
- عضویت در بنیاد ملی نخبگان به دلیل کسب مقام در جشنواره خوارزمی، ثبت اختراع و عملکرد شایسته تحصیلی در مقطع دکتری که موجب برخورداری از تسهیلات حمایتی سطح ۱ بنیاد در ۴ سال دانشجویی در مقطع دکتری شده است.

❖ فعالیتهای پژوهشی و مقالات

مقاله های ISI:

1-Saberinejad, Hojjat, and Ali Keshavarz. "Reciprocating Turbulent Flow Heat Transfer Enhancement within a Porous Medium Embedded in a Circular Tube." *Applied Thermal Engineering* (2016).102, (2016) 1355–1365, doi: 10.1016/j.applthermaleng.2016.04.059. (Journal information: publisher: Elsevier, IF: 4.75, H-index: 94)

2-Saberinejad, H., Keshavarz, A., Payandehdoost, M., Azmoodeh, M. R., & Batooei, A. (2018). Numerical study of heat transfer performance in a pipe partially filled with non-uniform porous media under LTNE

condition. International Journal of Numerical Methods for Heat & Fluid Flow. (Journal information: Emerald, IF: 3.42, H-index: 36)

3-Saberinejad, Hojjat, Adel Hashiehbafe, and Ehsan Afrasiabian. "A study of various numerical turbulence modeling methods in boundary layer excitation of a square ribbed channel." *World Academy of Science, Engineering and Technology* 71 (2010): 338-344. (Journal information: publisher: WASET, IF: 0.317, H-index:22)

مقاله های مجله علمی پژوهشی:

1- آزموده، کشاورز، صابری نژاد و بتویی، "تحلیل عددی انتقال حرارت جریان آشفته رفت و برگشتی در مبدل حرارتی موتور استرلینگ" مجله علمی پژوهشی مکانیک شاره های دانشگاه شاهرود، بهمن ۹۴

2- Saberinejad H, Keshavarz A, Bastami M, Payandehdoost M. "A new approach for Modelling and Evaluation of efficiency and power generation in Stirling engine; Analytical study" *International Journal of Automotive Engineering*, 2017; 7 (مجله بین المللی مهندسی) (خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران)

۳- دهقان، کشاورز، بتویی و صابری نژاد، "بررسی عددی جریان رفت و برگشتی در خنککن پوسته و لوله ای موتور استرلینگ گاما" مجله علمی پژوهشی مهندسی مکانیک تربیت مدرس، شهریور ۹۶

4-Azmoodeh M, Keshavarz A, Batooei A, Saberinejad H, Payandehdoost M and Keshtkar H "Experimental study and thermal analysis Gama type of Stirling engine for multi-objective optimization" *International Journal of Automotive Engineering*, 2020; 10 (مجله بین المللی مهندسی) (خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران)

مقاله های کنفرانسی:

1- Saberinejad, Farshchi, Ghorbanian, "Experimental Investigation of Detonation Wave Initiation for (ISME 2008), Kerman University. Application in Pulse Detonation Engines"

2- صابری نژاد، کشاورز، "تحلیل انتقال حرارت گذرای نوسانی در جریان آرام رفت و برگشتی گذرکننده از محیط متخلخل در لوله"، دومین کنفرانس انتقال حرارت و جرم ایران، ۱۳۹۳ دانشگاه سمنان

3- آزموده، کشاورز و صابری نژاد، "مدل سازی عددی انتقال حرارت در گرمکن موتور استرلینگ" دومین کنفرانس انتقال حرارت و جرم ایران، ۱۳۹۳ دانشگاه سمنان

4- بتویی، کشاورز و صابری نژاد، "استفاده از یخچال و موتور استرلینگ در تولید همزمان مقیاس میکرو جهت بهینه سازی انرژی مصرفی ساختمان" ششمین کنفرانس گرمایش، سرمایش و تهیه مطبوع، پژوهشگاه صنعت نفت، خرداد

5- آزموده، کشاورز و صابری نژاد، "بررسی اثر تغییر هندسه مبدل حرارتی بر افزایش انتقال حرارت در موتور استرلینگ" بیست و چهارمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران (ISME2016)، دانشگاه یزد، اردیبهشت ۹۵

❖ پروژه های تحقیقاتی صنعتی

- ۱- مدل سازی احتراق معکوس در محفظه احتراق میکرو توربین گاز TJ100
- ۲- طراحی، شبیه سازی و ساخت موتور دتونیشن ضربه ای
- ۳- طراحی مفهومی و اولیه محفظه احتراق موتور هواتنفسی در رژیم های فرا صوتی
- ۴- طراحی مفهومی موتور هواتنفسی در رژیم های ابر صوتی
- ۵- طراحی محفظه احتراق بدون شعله در سامانه های پیشرانشی
- ۶- تحلیل عددی انتقال حرارت در محیط های متخلخل برای جریان های نوسانی
- ۷- تحلیل اثر بلید بر روی کاهش درگ خودرو
- ۸- تحلیل عددی خنک کاری موتور EF7
- ۹- تحلیل آیرودینامیک و خنک کاری پلتفرم SPO
- ۱۰- تحلیل جریان تلاطم سوخت داخل باک خودروی شاهین
- ۱۱- تحلیل جریان HVAC داخلی خودروی شاهین

❖ سوابق حرفه ای

- مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا ۱۳۹۶-۱۳۹۵
کارشناس ارشد بخش تحلیل مهندسی
- دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی ۱۳۹۳-۱۳۹۵
مشاور پروژه گیربکس پلتفرم ملی
- مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو ۱۳۹۴
پروژه بهبود عملکرد موتور استرلینگ ST500
- پژوهشکده هوافضا ۱۳۹۱-۱۳۹۴
کارشناس ارشد و مشاور پروژه طراحی و ساخت محفظه احتراق موتور هواتنفسی ۱۳۹۰-۱۳۹۱
- شرکت حمل و نقل رجا ۱۳۸۴-۱۳۸۷
کارشناس تاسیسات و تهویه

❖ مهارت‌ها

- نرم افزارها : ANSA-STAR CCM- GT Power – Fluent - CATIA- Solid Works – Gasturb- Matlab - CEC - Piping- PDMS
- زبان خارجه : انگلیسی (خوب، TOEFL IBT:92)

❖ دوره های تدریس شده :

- ۱- نرم افزار Fluent مقدماتی و پیشرفته
- ۲- نرم افزار Matlab
- ۳- طراحی و شبیه سازی محفظه احتراق
- شبیه سازی دتونیشن
- مدل سازی پاشش و انژکتورها